

Hamburger Yacht Versicherung

Schomacker Versicherungsmakler GmbH

Klauzula czarterowa 2008

1. Zgodnie z treścią Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Jachtcasco (YKB) ochrona ubezpieczeniowa istnieje również wtedy, gdy ubezpieczony jacht zostanie wynajęty lub wyczarterowany lub zabierze na pokład płacących za to gości. Powyższe ryzyko jest ubezpieczone pod warunkiem spełnienia następujących warunków:

a) Czarterujący, względnie kierujący statkiem, winien posiadać wymagane prawem dokumenty uprawniające do kierowania danym jachtem i/lub do pływania na przedmiotowym akwenu. Nawet jeśli przepisy nie wymagają posiadania takiego dokumentu, musi on wiarygodnie zapewnić, że dysponuje odpowiednią wiedzą nawigacyjną, która odpowiada kierowaniu wyczarterowanym jachtem.

b) Tożsamość czarterującego musi być stwierdzona na podstawie paszportu lub dowodu osobistego.

2. Ubezpieczający nie odpowiada za zachowanie załogi czarterującego. Szkody spowodowane winą umyślną lub rażącym niedbalstwem załogi czarterującego jak również oszustwo i sprzeniewierzenie (przywłaszczenie, przechwycenie) przez załogę czarterującego. W takim przypadku Ubezpieczyciel zachowuje prawo regresu w stosunku do czarterującego.

3. Jeśli w wyniku szkody objętej niniejszą umową konieczny jest przewóz uszkodzonego jachtu do portu macierzystego, ubezpieczyciel pokrywa koszty niezbędnej naprawy interwencyjnej lub koszty powrotu po tej naprawie maksymalnie do kwoty 1.100,00 EUR. Jeśli kierujący jachtem na skutek choroby lub nieprzewidzianych złych warunków pogodowych naraża statek lub załogę, i uniemożliwia to terminowy powrót do portu macierzystego, Ubezpieczyciel pokrywa niezbędne koszty powrotu maksymalnie do kwoty 1.100,00 EUR bez potrącania ustalonego w umowie udziału własnego.

4. Czarterujący, względnie kierujący statkiem, nie są osobami trzecimi w myśl pkt. 11.1.5 Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Jachtcasco (YKB)

(Wersja 1/2008)